



Vänster: MC-hörnan i verkstaden har börjat ta form och från höstterminen 2020 ska eleverna på fordonsprogrammet meka med motorcyklar. Ovan: Fordonsprogrammets lärare Ulf Bergstrand ser fram emot att ge eleverna möjlighet att välja en inriktning som leder till jobb i MC-branschen.

Alex Karmhagen och Philip Huss är två elever i årskurs ett som kommer att ha möjlighet att välja inriktning till MC-mekaniker.

HÄR UTBILDAS FRAMTIDENS MC-MEKANIKER

Branschen expanderar när mopeder och skotrar blir allt mer populära. Samtidigt är MC-mekaniker ett bristyrke. Det vill Hulebäcksgymnasiet i Mölnlycke ändra på. Redan till hösten kan sistaårseleverna på fordonsprogrammet välja inriktning till MC-mekaniker.

■ TEXT & BILD ANNIKA NILSSON

Niklas Kristoffersson är VD på McRF, Moped och motorcykelbranschens Riksförbund. Han jobbar bland annat med frågan att fylla på med MC-mekaniker ute på verkstäderna.

–Vi har ett mycket gott samarbete med Hulebäcksgymnasiet i Mölnlycke utanför Göteborg som är väldigt intresserade av att starta upp en mekanikerutbildning på MC och vi hjälper till med information och material.

Från branschhåll är planen att se till att den här utbildningen blir verklighet för att sedan kopiera innehållet runt om i landet med

förhoppningen att starta upp ett antal motsvarande gymnasieutbildningar.

Ansvarig för utbildningen på Hulebäcksgymnasiets fordonsprogram är Ulf Bergstrand, som tidigare varit lärare på transportprogrammet vid andra skolor.

Med start hösten 2020 erbjuder skolan, inför det tredje läsåret, sina elever att välja inriktning MC-mekaniker.

–Vi siktar på att bli ett Motorbransch-college som ett led i att höja standarden på skolan och kunna erbjuda något som är än bättre. Det är motorbranschen som ligger bakom och vi får vara med i deras

marknadsföring. Sedan kommer MC-delen in som ett steg inom samma arbete med att höja standarden på utbildningen.

Efterfrågan på MC-mekaniker är hög och skolan har bra kontakter med McRF och med verkstäder i närområdet. Ulf Bergstrand och hans elever tar gärna emot krockade hojar som de kan använda i undervisningen.

Ulf Bergstrand har varit i kontakt med några märken i branschen som kan tänka sig att låna ut helt nya demo-hojar. Att det finns undervisningsmaterial i form av hojar är viktigt för att kunna bedriva utbildning på bästa sätt.

” Vi har ingen klassificering utan det handlar mer om att vi ska hålla en nära kontakt med MC-branschen och de har varit jättebra, vi styr åt rätt håll med rätt grundutbildning och rätt praktik

Vilket behov ser ni att det finns idag bland MC-verkstäder?

–Idag säger branschen att de i första hand behöver personal som kan göra enkla jobb, enklare service, byta däck och renovera en framgaffel. De flesta verkstäder har någon som är mycket duktig och som kan mer men den personen får ofta göra enahanda jobb på grund av att de inte har personal.

Intresset bland sökande?

–I årskurs två finns bland annat två tjejer som visat intresse av att välja MC-inriktningen.

BIL OCH MC, LIKA OCH OLIKA

Parallellt har både fordon och MC samma grundläggande utbildning hela vägen på fordonsprogrammet. Idag liknar motorcyklarnas teknik allt mer bilar och där den skiljer sig åt visar vi på de olika teknikerna.

–Jag har redan börjat med mina ettor med att visa upp till exempel olika motorer för både bil och MC. Det är samma sak, men olika. Tanken är att få förståelse för att det finns likheter och det finns olikheter.

–En ny BMW-motorcykel är idag väldigt lik en ny bil. Motorcyklarna precis som bilarna använder CAN-bus för informationsöverföring i elsystemen.

När man sedan kommer fram till när det specifikt skiljer sig åt mellan bil och MC får eleverna inför årskurs tre läsa 200 poäng med specialisering.

Mekaniker idag har inte någon behörighet som till exempel elektriker.

–Vi har ingen klassificering utan det handlar mer om att vi ska hålla en nära

kontakt med MC-branschen och de har varit jättebra, vi styr åt rätt håll med rätt grundutbildning och rätt praktik.

KUNDSERVICE – DEL AV UTBILDNINGEN

SMC gjorde en enkätundersökning 2018 och resultatet visar att hög servicenivå, kunskap och trevlig personal är viktigare än pris. Detta citat är talande: *Att få personlig service och att se att mekanikern och kundmottagaren tar den tid som behövs för att göra jobbet bra är avgörande.*

Jobbar ni med service och kundbemötande?

–För MC-mekanikerna kommer jag att göra det obligatoriskt att gå en kurs på handelsprogrammet i just service och kundbemötande. Sedan leker vi bilverkstad i trean och då har vi kundmottagning för att eleverna ska förstå vikten av att möta kunder. Gör de bort sig hos någon tappar de allting. Åker de Yamaha finns bara Yamahacenter i Göteborg och blir en kund sur på dem köper de en Honda istället. Och, handlaren tappar allt. Eleverna förstår det, men det är bra att nöta in servicemedvetenhet, det är ett fokusområde för oss.

DATABASERADE INSTRUMENT OCH SPECIALKUNSKAP

Skolan har även en tydlig inriktning mot elfordon och då även motorcyklar kommer att använda sådan teknik är man väl förbereda.

Kommer kraven på MC-mekaniker att förändras framöver?

–Min personliga bedömning är att när jag pratar med branschfolk så säger de att om två år kommer el-MC, riktiga brukshojar. Då måste nog tillverkarna bli lite mer eniga än bilbranschen över standard på exempelvis batterier och motorer. Med det följer att du måste ha samma diagnossystem, samma även för MC med förbränningsmotorer.

Eleverna får träna sig på övningsfordon, både bilar och motorcyklar, och kan välja i vilken ordning som de vill arbeta med sina stationer, och varva det praktiska arbetet med teoretiska uppgifter.

–Vi tar endast in en klass per läsår och det gör att eleverna lär känna varandra väl och det skapar god sammanhållning mellan både elever och lärare.

Praktik sker löpande med två perioder om fem veckor och en avslutande period om tio veckor ute på företag, vilket ger bra förutsättningar att få fast jobb efter examen.

EN SÄKER FRAMTID MED NYA MC-PROGRAMMET

En vanlig dag på jobbet kan innebära både att arbeta med den senaste datatekniken och att plocka isär en riktigt gammal motor. Det är en fördel om man är lite av en problemlösare, med en portion fantasi. Och, komponenter är oftast så små så att vara noggrann och försiktig också är egenskaper man har nytta av som MC-mekaniker.

–Vill man arbeta med motorcyklar, mopeder och fyrhjulingar finns nu möjlighet att välja en inriktning som leder till jobb i den branschen, säger Ulf Bergstrand. 